



FICHE PEDAGOGIQUE VOLVO 480

Conseils: purge des freins

2 méthodes:mécanique(ARR) ou électrique(AV): bien sur, on choisi en tant qu'amateur la mécanique AV et ARR.

1= remplir le reservoir de freins à MAXI , système sous pression.

2= Faire avant la purge des appels de freins répétés afin de décompresser le système jusqu'à ce que la pédale résiste.

3=déposer les bouchons de rous protecteurs

4= raccorder le purgeur AV gauche

5= Plonger le raccord dans un vase avec du liquide DOT 4

6= ouvrir le bouchon et faire des appels de freins jusqu'à disparition des bulles d'air.

7= maintenir le pied sur pédale et fermer le purgeur.

8= Faire revenir la pédale en surveillant et remettant du liquide dans le bocal.

9= faire de même AV droit.

10= la pédale doit etre dure en freinage brutal.

11=freins ARR (attention 180bars)= bien vérifier quantité liquide.

12=déposer bouchons.

13=raccorder flexible ARR gauche.

14=ouvrir le purgeur.

15=enfoncer pédale et rester enfoncé.

16=Mettre le contact et laisser le purgeur ouvert 10 secondes.

17=fermer le purgeur.

18= fermer le contact.

19= de même à droite.



20=Décompresser le système comme indiqué précédemment par appels de freins jusqu'à pédale dure.

21=Faire appoint huile si besoin.

22= Mettre le contact, attendre montée pression.

23=Mesurer hauteur de pédale de frein par rapport au plancher= 155mm

DACASCOS