



FICHE PEDAGOGIQUE VOLVO 480

Remplacement des plaquettes de freins arrières

Voici comment j'ai procédé pour remplacer les plaquettes de freins arrières.
Ce document est à utiliser en complément de la Revue Technique Automobile

Matériel:



- Un cric et sa manivelle
- Des chandelles (20 à 30€ la paire)
- Une croix pour démonter les roues
- Un tournevis assez grand bout plat
- Du WD40: absolument indispensable
- Une clé à allen de 7 (outil spécifique aux freins, en vente chez les fournisseurs de pièces auto)
- Une clé à allen de 5
- Une clé à allen de 4
- Un marteau
- Une clé à pipe ou un tube pour prolonger les clé à allen
- Un jeu de plaquettes neuves

Description de l'opération:

Placer la voiture sur un terrain plat sans serrer le frein à main.

Pour bloquer la voiture engager une vitesse ou se mettre sur P pour les boîtes automatiques.

L'emballage des plaquettes préconise d'actionner plusieurs fois le frein.

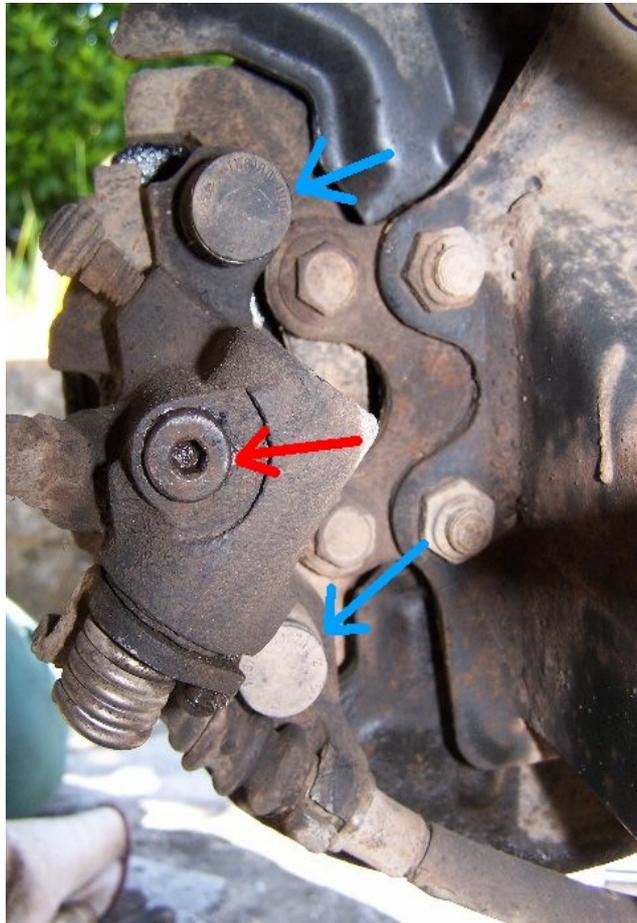
Desserrer les vis des roues avec la croix et du WD40

Lever la roue avec le cric qui appréciera aussi un petit coup de WD40 après un séjour prolongé dans le coffre humide d'une Volvo 480

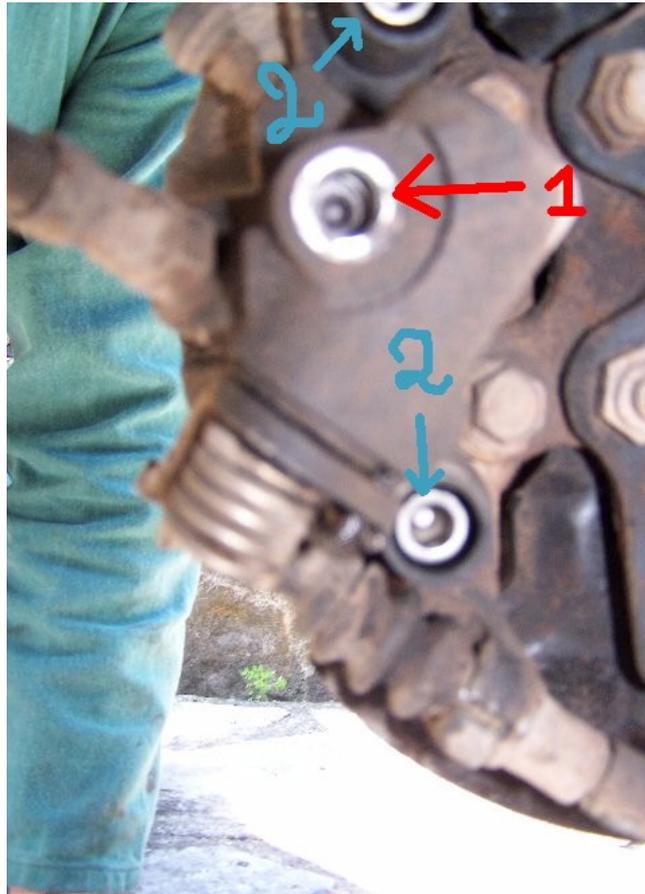


Placer une chandelle; je l'ai placée derrière l'encoche pour le cric avant l'articulation de l'essieu
Redescendre un peu le cric jusqu'à que le chassis appuie fermement sur la chandelle.
Achever de démonter la roue. Pour des raisons de sécurité je la place toujours sous la voiture, car j'ai toujours une confiance limitée dans les chandelles.

L'arrière de l'étrier se présente ainsi:



Avant dépose des caches



Après dépose des caches

Les flèches bleues indiquent les caches des vis de fixation de l'étrier (2)
La flèche rouge indique le cache de la vis de rattrapage (1)

Desserrage du piston de rattrapage d'usure:

Asperger le cache de protection de la vis de rattrapage avec du WD40 laisser agir.

Desserrer ce cache avec une clé à allen de 5 prolongée avec la clé à pipe (attention ça lache d'un coup!)

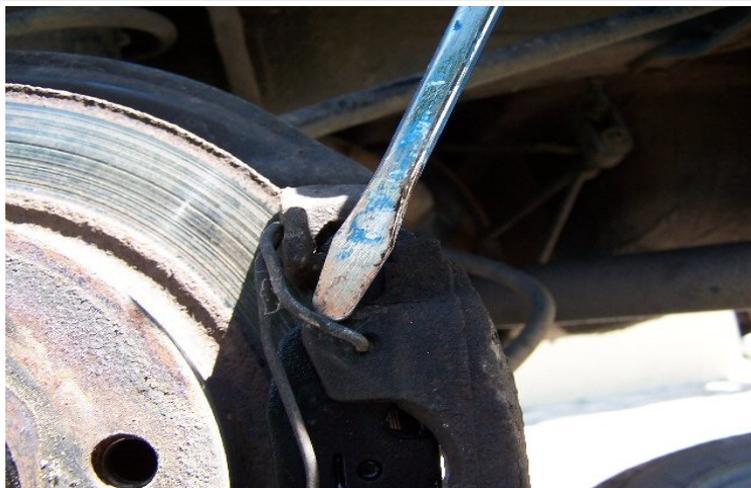
Déposer ce cache.

Avec la clé à allen de 4, desserrer la vis de rattrapage; vous observez la plaquette coté intérieur se decoller du disque de frein. La RTA indique que cette vis est autolubrifiée, elle se desserre en effet sans effort. Le manuel d'atelier http://www.volvo-480.org/forum/fiches_techniques/freins.pdf que j'ai lu après indique qu'il faut maintenir le piston en tension avec un tournevis appuyant apparemment la plaquette sur le disque. Disons qu'il faut l'aider dès que l'on sent que ça force, sinon tout le système se déboîte du piston et là c'est une autre affaire



Extraction de l'étrier:

Déposer le ressort sur l'avant de l'étrier avec le tournevis



Déposer les caches en plastic des vis de fixation de l'étrier (se déclipsent à la main)



Les caches des vis de maintien de l'étrier et le cache de la vis de rattrapage

Déposer les 2 vis de maintien de l'étrier: asperger généreusement de WD40 puis dévisser avec la clé à allen de 7 + coup de marteau pour démarrer...

Ces 2 vis de maintien ont un pas de vis qu'à la base, les retirer en dévissant avec la clé à allen.

Dégager l'étrier en le glissant vers l'extérieur utiliser le WD40 et le marteau au besoin pour dégager l'étrier.



Remplacement des plaquettes:



Le jeu de plaquettes doit avoir une bonne épaisseur, celles qui vont aussi sur les BMW sont trop épaisses. Le dos de la plaquette mobile présente une fourchette pour le rattrapage de l'usure.

Echanger les plaquettes usées par les neuves.

Replacer l'étrier, en desserrant au besoin la vis de rattrapage

Remettre en place les 2 vis de maintien de l'étrier en ayant pris soin d'y mettre du frein filet..



Replacer le ressort sur la face avant de l'étrier

Revisser la vis de rattrapage.

Visser jusqu'à ce que la plaquette touche le disque puis la desserrer à peine jusqu'à ce que le disque tourne librement en frottant à peine.

Remplacer le cache de la vis de rattrapage et les caches des vis de maintien de l'étrier.

Vérifier la libre rotation du disque.

Remonter la roue

Contrôles:

Le frein à main doit être très ferme à mi course.

Le "frein de parking" est conforme au sens du contrôle s'il est capable de retenir l'auto dans une pente à 18%

Lorsqu'on arrête de freiner les plaquettes doivent se séparer du disque.; cela se vérifie visuellement et en freinant; lorsqu'on relâche le freinage, l'auto doit arrêter de freiner.

L'équilibrage des freins peut être contrôlé en serrant le frein à main en ligne droite sur du gravier: si les 2 traces des roues arrière commencent en même temps les freins sont à peu près équilibrés.

Les réglages des freins peuvent se faire avec la vis du piston de rattrapage sur les étriers

Vérifier le bon serrage des étrier en freinant légèrement en marche arrière; il ne doit pas se produire d'accoup